

Projekt techniczny część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

(zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb - informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń), **a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu.**

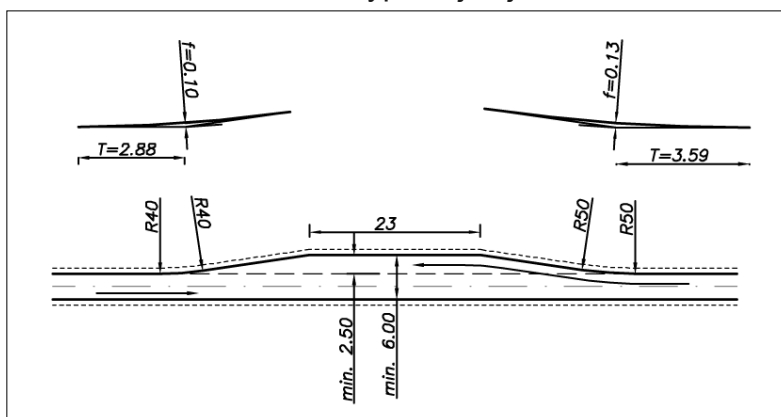
W ramach zamierzenia budowlanego zaprojektowano:

- budowa nawierzchni z mieszanki kamiennej o uziarnieniu ciągłym
- budowa zjazdów na drogi boczne
- budowa mijanek i placów składowych
- budowa poboczy gruntowych i z mieszanek kamiennych
- odtworzenie rowów przydrożnych
- odtworzenie przepustów
- budowa wodospustów.

Rozwiązania sytuacyjne:

Projektowane zagospodarowanie terenu działek drogą leśną gospodarczą o nawierzchni z mieszanek kamiennych i szerokości 3.5 m z obustronnymi rowami. Stan projektowany zagospodarowania terenu w pełni uwzględnia obsługę istniejących zjazdów występujących wzdłuż linii rozgraniczających. Szerokość zjazdów na drogi boczne 3.50 m, szerokość zjazdów gospodarczych na place składowe 6.0m. W ciągu drogi zaprojektowano odtworzenie pasów mijankowych o długości całkowitej 43.0 m i szerokości 3.0 m. Sieci uzbrojenia terenu w pasie drogi nie występują.

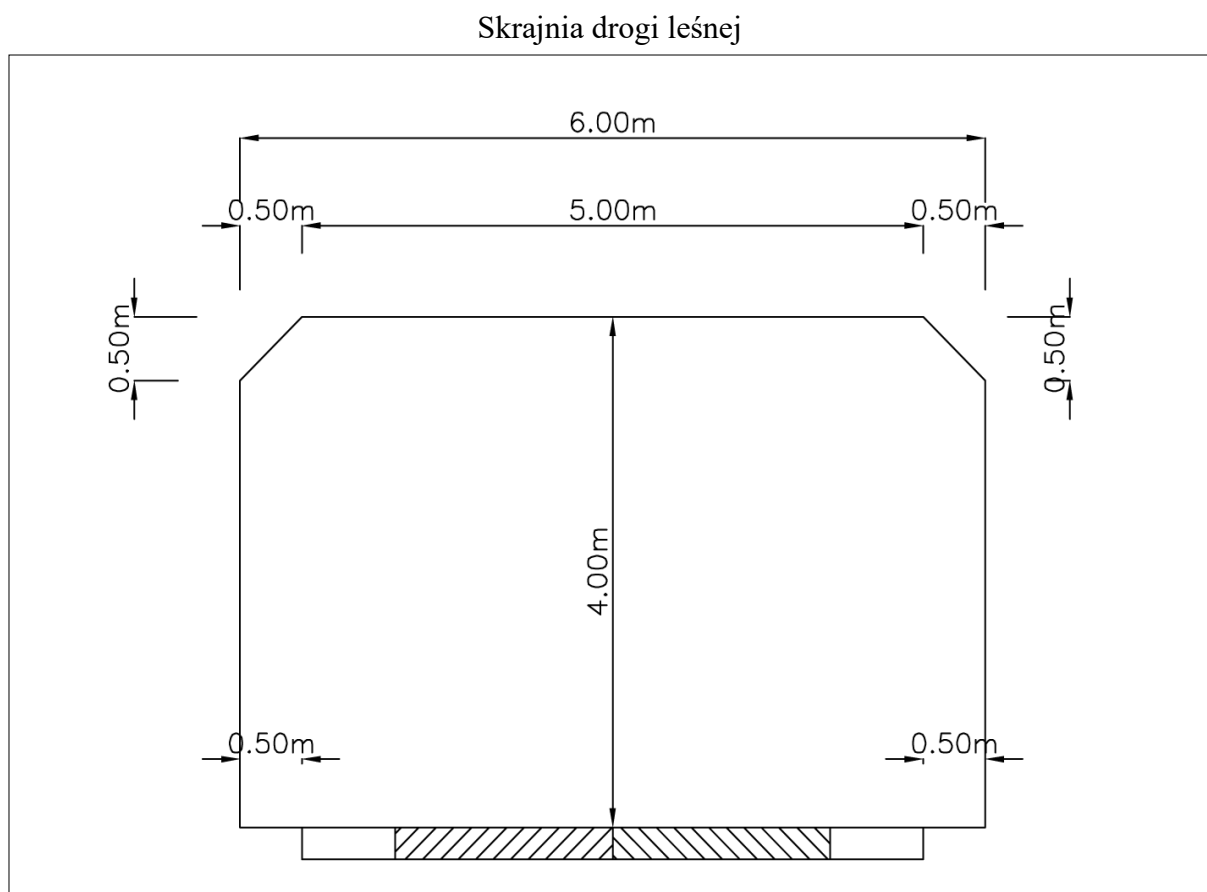
Schemat typowej mijanki



Roboty ziemne obejmują swoim zakresem prace przy odtworzeniu skarp bocznych, nasypu podnoszącego drogę oraz wykopu korytowego pod jezdnię, mijanki i rozjazdu oraz profilowanie jezdni. Dno koryta należy dokładnie wyrównać, wyprofilować do zadanych spadków oraz dodatkowo zagęścić. W trakcie robót ziemnych, wykop korytowy należy chronić przed nadmiernym zawilgoceniem i zapewnić odprowadzenie wody opadowej. Zamknięte części podłoża usunąć uzupełniając pospółką. Dopuszczenie podłoża do rozmoknięcia, a co za tym idzie do utraty nośności, Wykonawca naprawi na koszt własny. Roboty ziemne należy prowadzić sposobem mechanicznym, zachowując szczegółowe warunki podane w normie PN - S - 02205:1998.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają zabezpieczenia i oznakowania według koniecznego do opracowania przez wykonawcę „projektu tymczasowej organizacji ruchu”.

Nad drogą powinna być zachowana wolna przestrzeń, zwana dalej skrajnią drogi, o wymiarach określonych na rysunku. Na drodze leśnej, a szczególnie na drodze zaliczonej do dróg przeciwpożarowych, nie może być w skrajni grubych gałęzi, które mogłyby uniemożliwić poruszanie się wozów gaśniczych straży pożarnej.



- 2. W zależności od potrzeb - geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy. Przedmiotowy obiekt zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowych (nie jest wymagane wykonanie badań geotechnicznych). Nie ma obowiązku wykonywania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, w trybie przepisów prawa geologicznego i górniczego. Inwestycja jest realizowana poza wpływami eksploatacji górniczej.

Po przeanalizowaniu materiałów dotyczących warunków gruntowo – wodnych określa się je jako proste.

3. W zależności od potrzeb - dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Układ wysokościowy - niweleta

Profil podłużny dowiązано wysokościowo do poziomu istniejącej jezdni z wyniesieniem o ok. 0 do 30 cm w celu wyniesienia remontowanej drogi ponad przyległe pobocza i zminimalizowanie robót ziemnych. Niweleta przebiega ze zmiennymi spadkami o wielkości 0.3 – 13.00 % na krótkich podjazdach. Szczegóły dotyczące przyjętych rozwiązań wysokościowych podane zostały na rysunku profilu podłużnego.

Przekrój poprzeczny

Jezdnię zaprojektowano jako przekrój daszkowy o nachyleniu 3% w kierunku poboczy z mieszanki kamiennej. Pochylenie poprzeczne pobocza na odcinku prostym lub na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym powinno wynosić 8%.

Przekroje konstrukcyjne

Ze względu na funkcję oraz warunki eksploatacji drogi leśne różnią się w istotny sposób od dróg publicznych. Drogi leśne nie są przystosowane do szybkiego ruchu samochodów oraz dużego natężenia ruchu. Tym nie mniej muszą gwarantować minimum komfortu jazdy, a przede wszystkim przejezdność w ciągu całego roku. Konstrukcji nawierzchni dróg leśnych nie projektuje się na wieloletni okres bezremontowej eksploatacji i dlatego wymagają one częstych zabiegów utrzymaniowych oraz sukcesywnego wzmacniania.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano według katalogu dla dróg leśnych wewnątrz zakładowych: trwałość w-wy ścieralnej 5-10 lat oraz zgodnie z wytycznymi Inwestora.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, placów składowych, placu do zawracania

- 1 cm - miał kamienny 0-2 mm
- 10 cm - mieszanka kamienna frakcji 0-31.5 bazaltowa
- 20 cm - tłuczeń kamienny frakcji 31.5-63
- 20 cm - pospółka

Konstrukcja nawierzchni mijanek i rozjazdów

- 1 cm - miał kamienny 0-2 mm
- 10 cm - mieszanka kamienna frakcji 0-31.5 bazaltowa
- 20 cm - tłuczeń kamienny frakcji 31.5-63
- 20 cm - pospółka

Konstrukcja poboczy

- 15 cm - mieszanka kamienna granitowa 0/31.5

Po wykonaniu i zagęszczeniu całej konstrukcji jezdni wykonać badania zagęszczenia i nośności płytą VSS. Wymagane dla tego typu dróg wyniki nośności nawierzchni gwarantujące poprawność wykonania określa się na $E1 > 60$, $E2 > 120$ oraz $E2/E1 < 2.2$

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych.

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego

Nie dotyczy, inwestycja nie dotyczy budynku, a budowli tzn. drogi leśnej.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

(nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego)

Nie dotyczy, inwestycja nie dotyczy budynku, a budowli tzn. drogi leśnej, nie projektowano przyłączy.

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych.

Nie dotyczy, inwestycja nie dotyczy budynku, a budowli tzn. drogi leśnej.

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:

Nie dotyczy, inwestycja nie dotyczy budynku, a budowli tzn. drogi leśnej.

a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych - założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,
nie dotyczy.

b) dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami;
nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy, z uwagi na charakter inwestycji nie przewidujący urządzeń instalacji technicznych, ponieważ inwestycja dotyczy, a budowli tzn. drogi leśnej.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu;

Wg opisu zawartego w projekcie pzt i pab.

11. Charakterystyka energetyczna budynku.

Nie dotyczy.